

Zeit und Raum

Radwege sind Frauensache

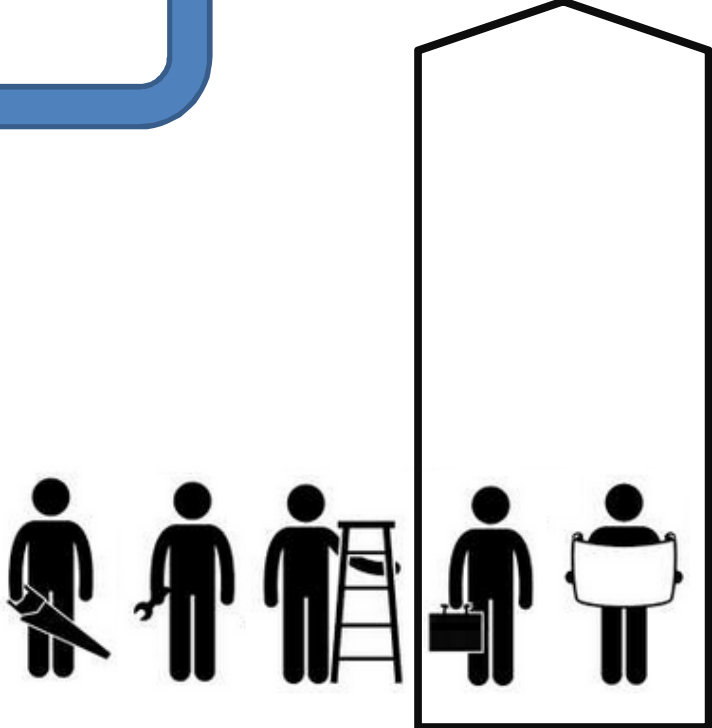
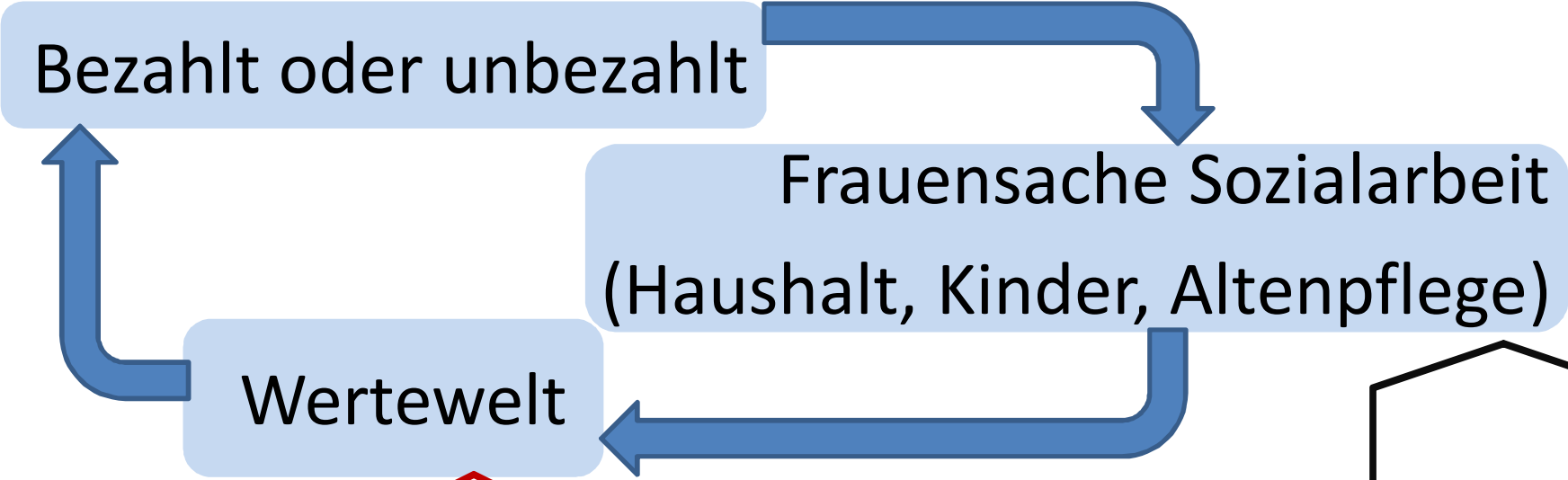
#drehdeinestadt Hamburg BarCamp 13. Mai 2017

Dipl.-Ing. Katja Leyendecker

Vorsitzende newcycling.org

Doktorandin an Northumbria University, GB

Was ist Arbeit?



Gleichberechtigung?

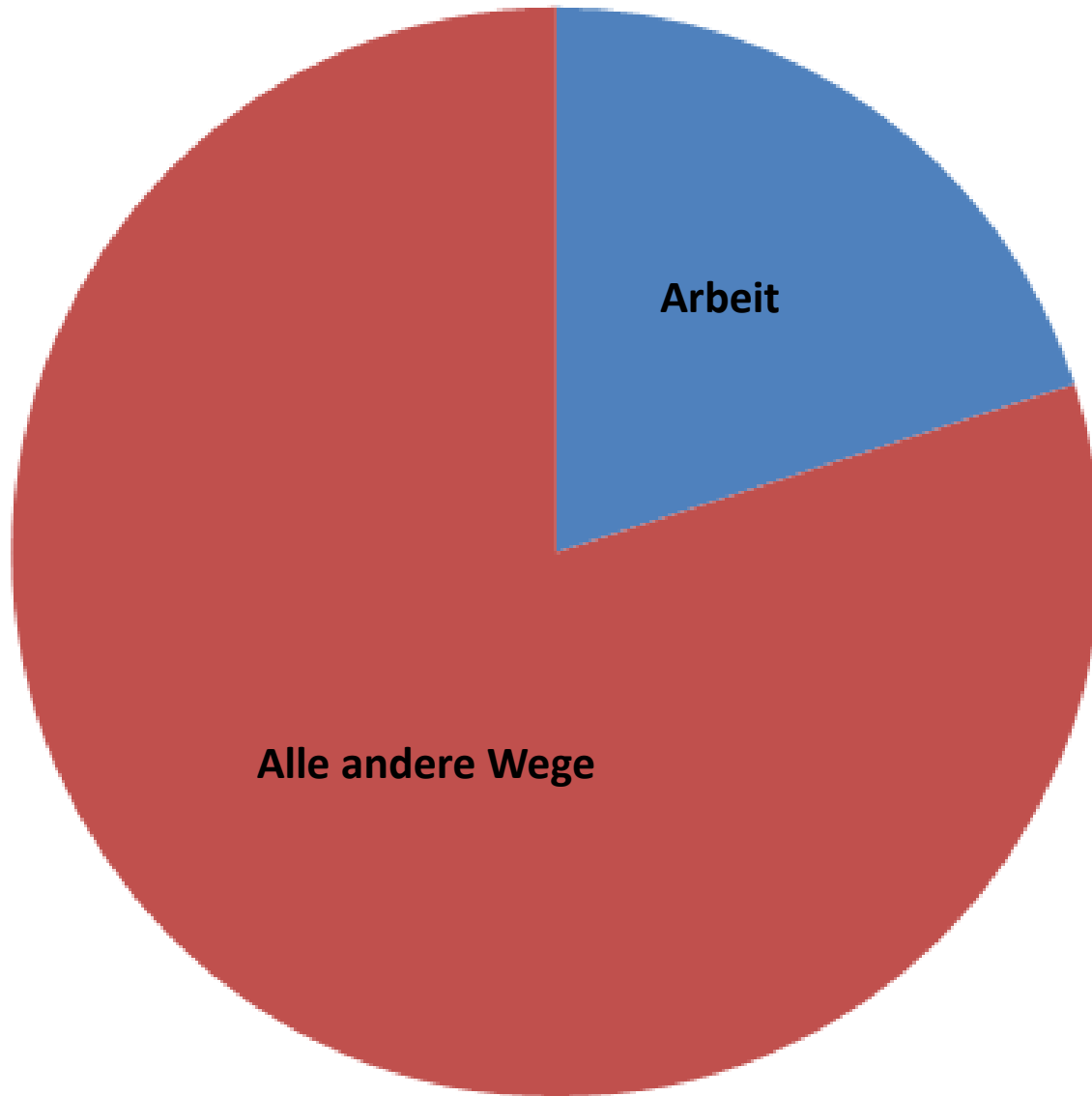


- ❑ Frauen verdienen weniger für ihre "Berufsarbeit"
- ❑ wenig Umverteilung >> zeitliche Doppelbelastung
- ❑ niedrige Frauenvertretung in Entscheidungsrollen



Sozialisation
Zwänge
Bedürfnisse
Erfahrungen

Wege



Frauenwege

Insbesondere die mittlere Altersgruppe

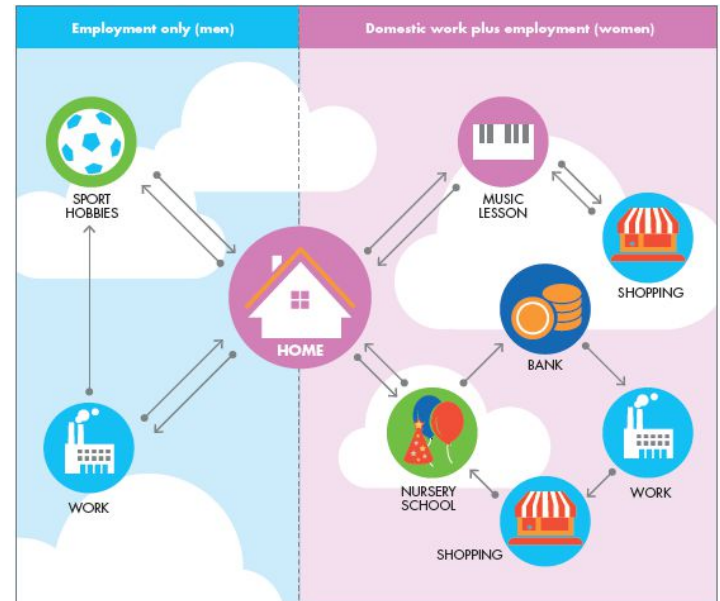
... ist ständig unterwegs

>> Wegeketten

>> kürzere Wegelängen

>> kompliziertere / kleinteiligere Mobilität

>> weniger Alleinwege: Einkauf, Kinder usw



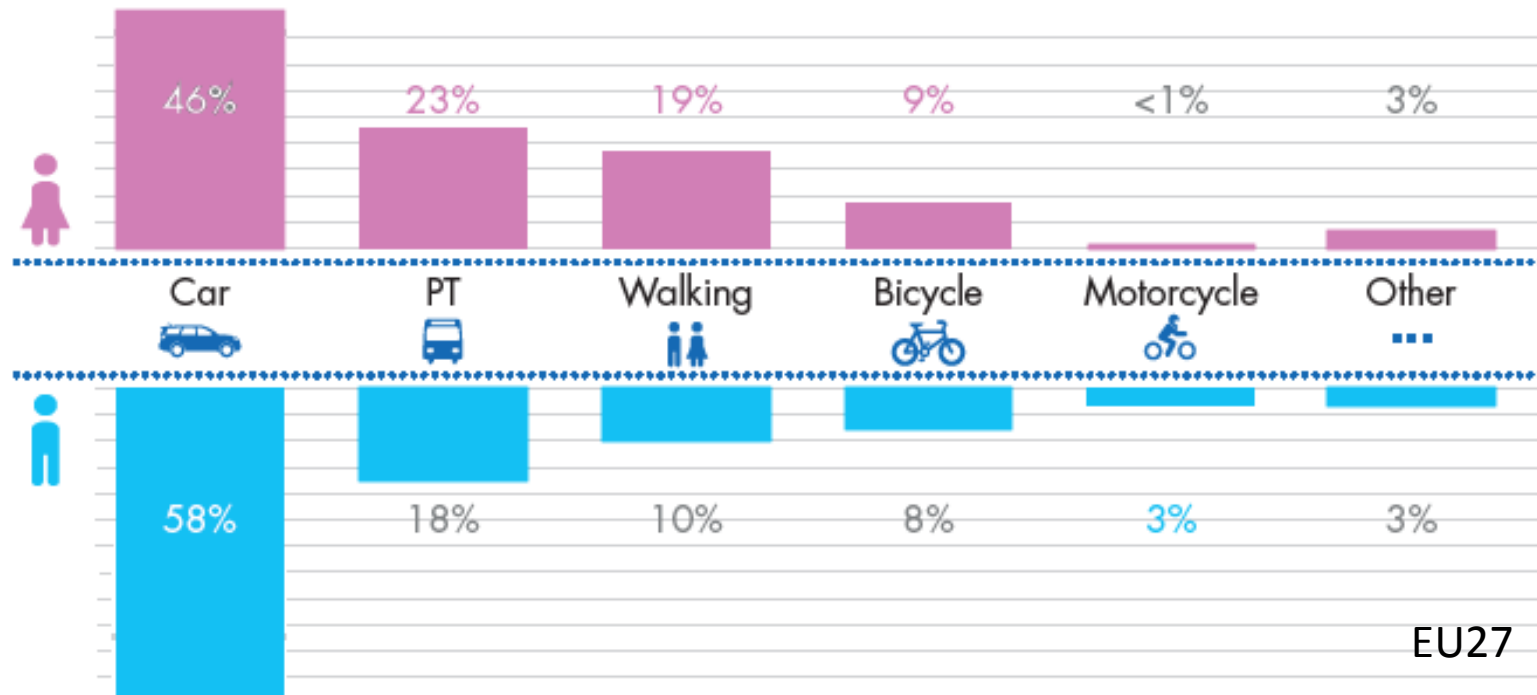
+ altersbedingte Bedürfnisse

Die kognitiven Fähigkeiten von **Kindern** und **älteren Menschen** werden (oft) nicht berücksichtigt in unserer Straßengestaltung

>>> kein „Spielraum“ für „Fehlverhalten“



Mit gutem Beispiel voran



Frauen sind umweltverträglicher unterwegs: gehen, fahren Rad oder nehmen Öffis mehr als Männer (Familienauto ist männlich, Berufswagen)

Wer, was, wie, wo?

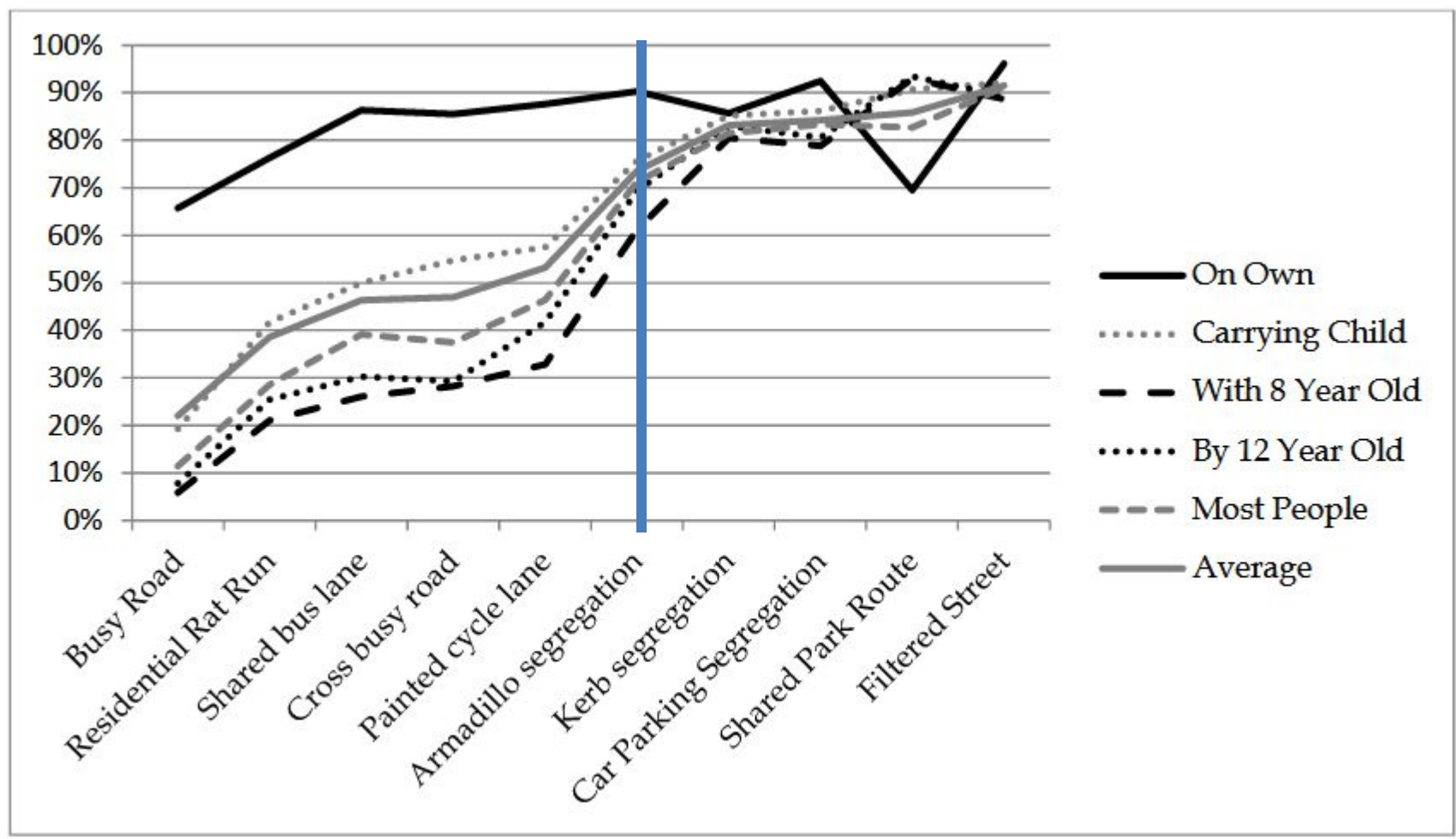
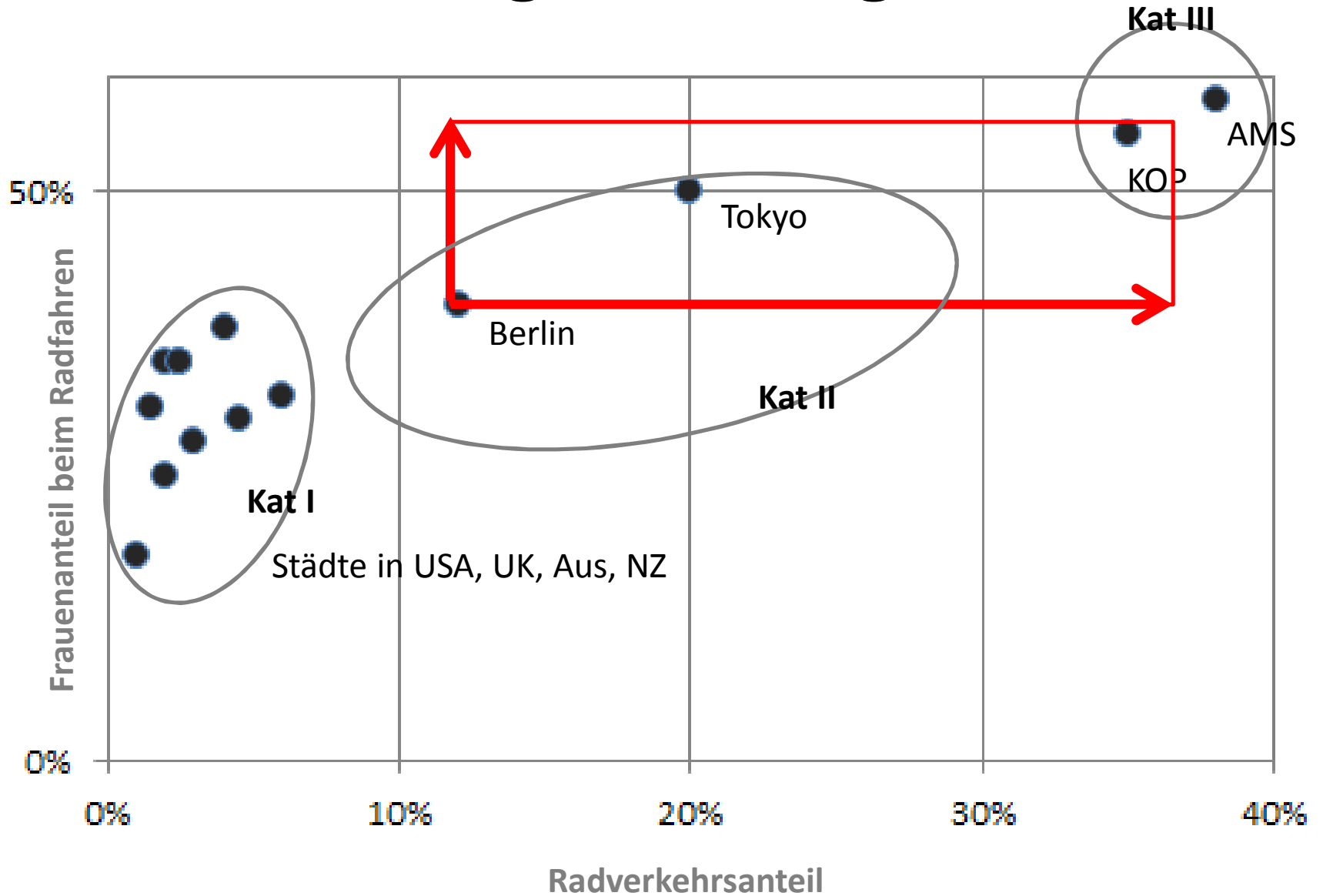


Figure 1. Preferences by situation and scenario

Wo geht's lang?



Also... eine Art Fazit

Frauen haben Anliegen...

- mehr Frauen als Entscheidungstragende u. Aktivisten
- (verbesserte) Möglichkeiten Beiträge zu leisten
- Frauennetzwerke
- Unterstützung von außen/anderen 'leg up'

Literaturhinweise u. Lesevorschläge

1. **Rachel Aldred** (2015) *Adults attitude towards child cycling*
2. **Beatrix Campbell** (2013) *End of equality*
3. **Amanda Eyers, Antonio Ferreira** (2015) *Taking the tyke on a bike*
4. **Jan Garrard, Susan Handy, Jennifer Dill** (2012) *Women and cycling in City Cycling* (Pucher, Buehler)
5. **Ursula Lehner-Lierz** (1997) *The role of cycling for women in The greening of urban transport* (Tolley)
6. **Inès Sánchez de Madariaga** (2012) *Structural change in research institutions*
7. **Silvia Maffii, Patrizia Malgieri and Caterina Di Bartolo** (2014) *Gender equality and mobility by Civitas*

Danke auch!

Katja Leyendecker

@katsdekker

Zeit und Raum

Radwege sind Frauensache